



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Opslag Rijkswaterstaat

Leerervaringen & uitdagingen

*Leernetwerkbijeenkomst
circulaire bruggen en viaducten*

Brendan Oostveen

09-09-2025

RWS INFORMATIE



Inhoud

- Waarom eigen opslag?
- Wat slaan we nu op?
- Eigen opslag als tijdelijke maatregel
- Opslaghub IJmuiden
- Duivelseiland
- Eisen aan een opslaglocatie
- Uitdagingen opslag & hergebruik
- Hoe verder in de transitie naar circulaire bruggen met opslag?

Waarom eigen opslag?



Afbeelding: HIP 800 liggers IJmuiden

- Als we besluiten tot "*oogst & hergebruik tenzij...*" is eigen opslag nodig vanwege:
 - Hoge kosten door lange doorlooptijd – momenteel 3-5 jaar
 - Commercieel (nog) niet aantrekkelijk
 - Onzekerheid opslagkosten beperken
 - Leveringszekerheid voor eigen werk



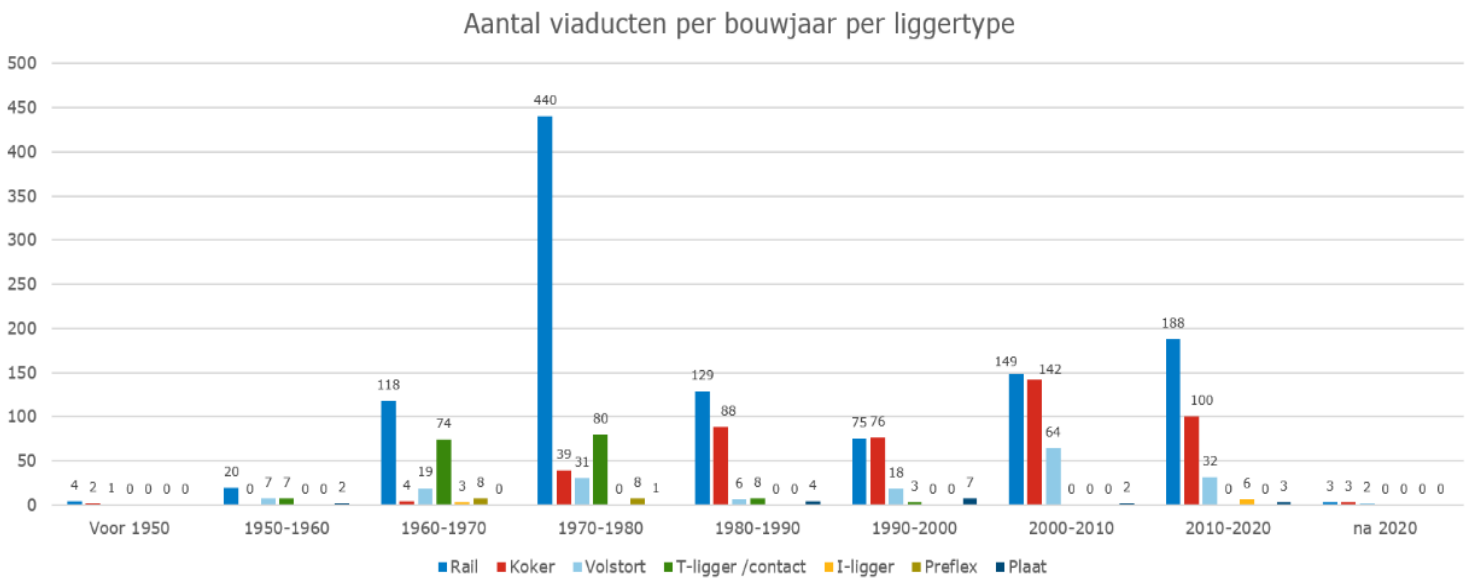
Wat slaan we nu op?

- Bepaalde typen waar we zekerheid zien voor hergebruik

Tabel: Potentie type liggers voor hergebruik

	Naam	Soort	Introductie
X	Contact ligger	Contact ligger	1965
X	SNP	Volstortligger	1965
?	HNP	Railbalkligger	1965
✓	HIP	Railbalkligger	1969
✓	ZIP	Railbalkligger	1973
?	SDK	Kokerligger	1975
?	SKK	Kokerligger	1984

Grafiek: Viaducten per bouwjaar per liggertype bij Rijkswaterstaat



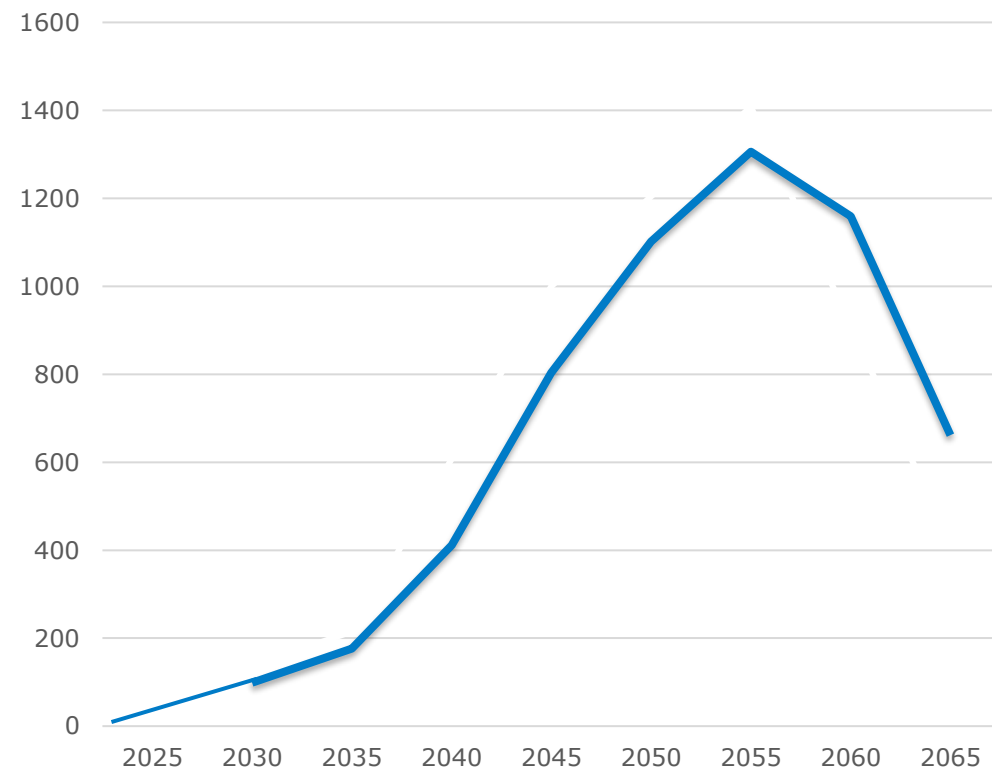


Eigen opslag als tijdelijke maatregel

Businesscase:

- Kosten hergebruikte liggers niet concurrerend met nieuwe liggers
 - Hoge oogstkosten
 - Lage omloopsnelheid = lange opslagtijd = hoge opslagkosten
- Onvoldoende zekerheid van afzet
- Onvoldoende dealflow
- Commerciële opslag zodra er een hogere omloopsnelheid is
 - Wanneer?

Jaarlijks bij RWS vrijkomende railbalkliggers





Opslaghub IJmuiden

- Huidige opslaglocatie liggers A9
- 1,2 ha
- 330 liggers
- Tot 2030



Afbeelding: Opslaghub IJmuiden (2025)



Afbeelding: Liggers plaatsen op Opslaghub IJmuiden (2024)

Duivelseiland



- Stalen bruggenwerf
- Gereserveerd voor van Brienenoordbrug – start inrichting terrein Q4 2025
- Vanaf 2033 circulaire bruggenwerf

AFBEELDING: LUCHTFOTO DUIVELSEILAND



Eisen aan een opslaglocatie

- Goede aanrijdroute
- Ondergrond geschikt
- Vergunningen op orde
 - Modificatie
- Genoeg ruimte
 - Schaalbaarheid
 - Logistiek

Inrichting van invloed op kosten hergebruik

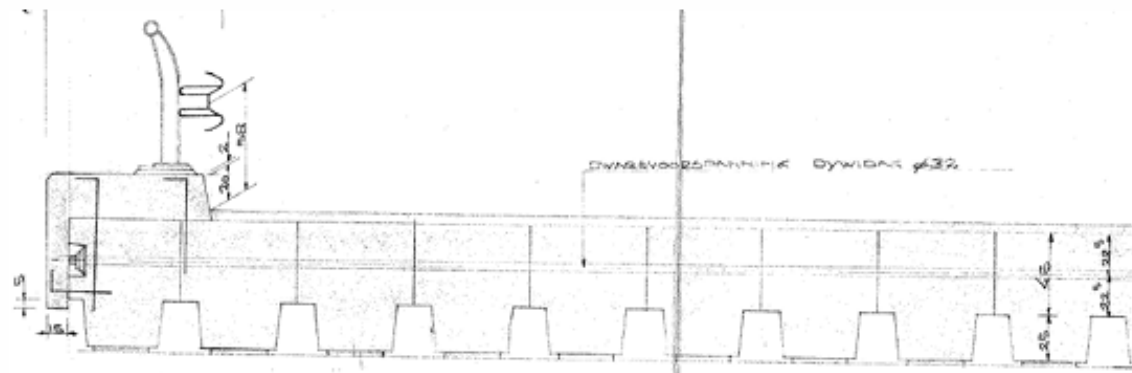


Afbeelding: Voormalige fabriek Spanbeton (nu VBI)

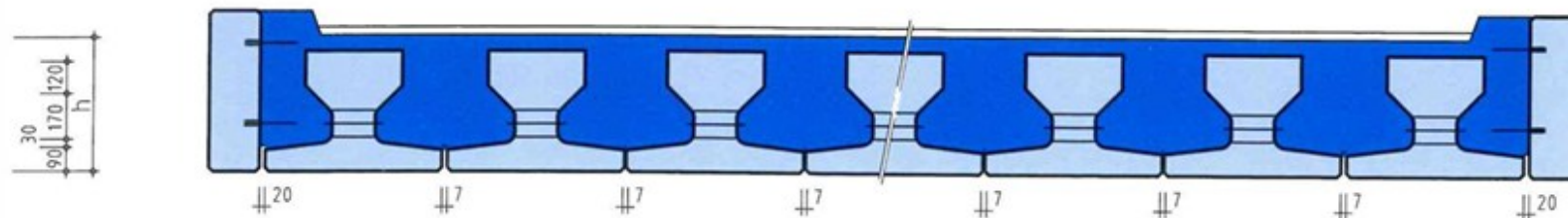


Aanbeveling voor andere opdrachtgevers

- Oogsten en opslaan indien goed zicht op bestemming hergebruik
- Liggers oogsten van na 1965
 - Geen/beperkte standaardisatie voor dit jaartal
- Kijk ook naar andere type liggers:
 - Contact en volstortliggers



Voorbeeld Contactligger



Voorbeeld volstortligger



Uitdagingen opslag & hergebruik

- Beheermodel opslaglocatie
 - Huidig model ligt het beheer bij aannemer(consortium) van een pilot, maar dit moet anders wanneer liggers van/naar allerlei verschillende projecten gaan
 - Belangrijk vraagstuk voor potentiële samenwerking met andere partijen
- Opslag is projectoverstijgend
 - Financiering lastig
- Concurrentie van ruimteclaims voor andere (duurzame) initiatieven
- Omgaan met 'herbruikbare' liggers die niet herbruikbaar zijn bij RWS
 - Financieringsproblematiek (o.a. kosten oogst en opslag doorberekenen?)
 - Wet Markt & Overheid & Compatibiliteitswet (Rol Dienst Domeinen)
 - Verantwoordelijkheid/garanties als 'liggerleverancier'



Hoe verder in de transitie met opslag?

- In Q4 besluitvorming over RWS opschaling hergebruik liggers
 - *Van pilot naar opschaling*
- Beperkt RWS-areaal geschikt voor opslag
- Tot 2030 komen ~300 voor RWS geschikte liggers vrij
 - Hiervoor gaan we een nieuwe opslaglocatie inrichten

> Hoeveel publieke opslagruimte is er nodig voor een landelijke transitie?



Vragen & discussie

En hoe nu verder?