



Circulaire viaducten en bruggen

Onderwerp : depots

LEERNETWERKBIJEENKOMST 9 SEPTEMBER 2025



Verhuur en verkoop
van modulaire brugsystemen

JANSON BRIDGING

WIE IS JANSON BRIDGING



Opgericht in 1972

- Familiebedrijf
- Grote ervaring
- Marktkennis
- Gevestigde naam



Gerenommeerde bruggenverhuurder

- Voorraad van ~ 30.000 ton staal
- Diverse voorraadlocaties
- Verhuur en Verkoop projecten



Verkoop van modulaire bruggen

- Wereldwijd netwerk
- Eigen engineering
- Opleiding en training
- Hoofd- of onderaannemer
- Turn key

Vestigingen in Europa

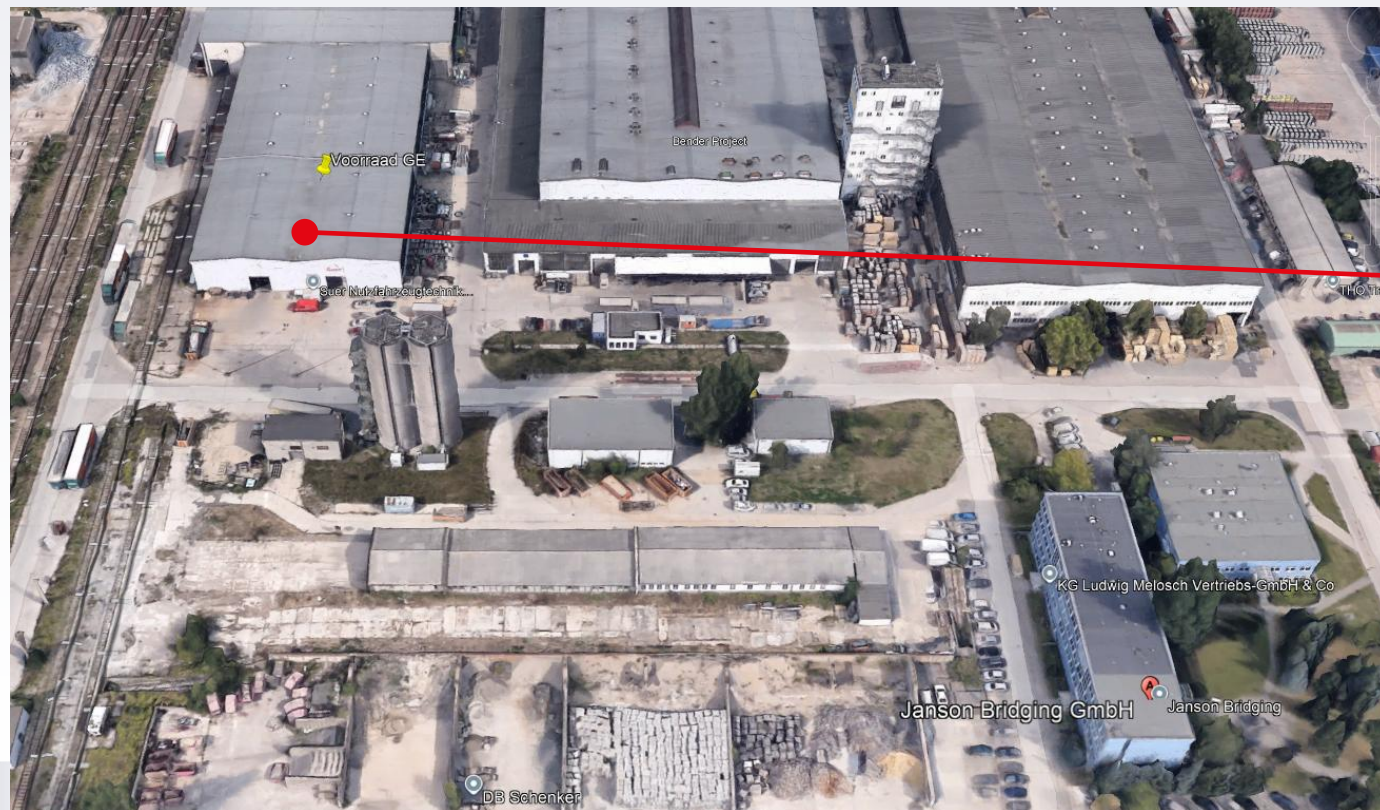


- ◊ Vestiging met voorraadlocatie
- ◊ Vestiging

Vestigingen in Europa



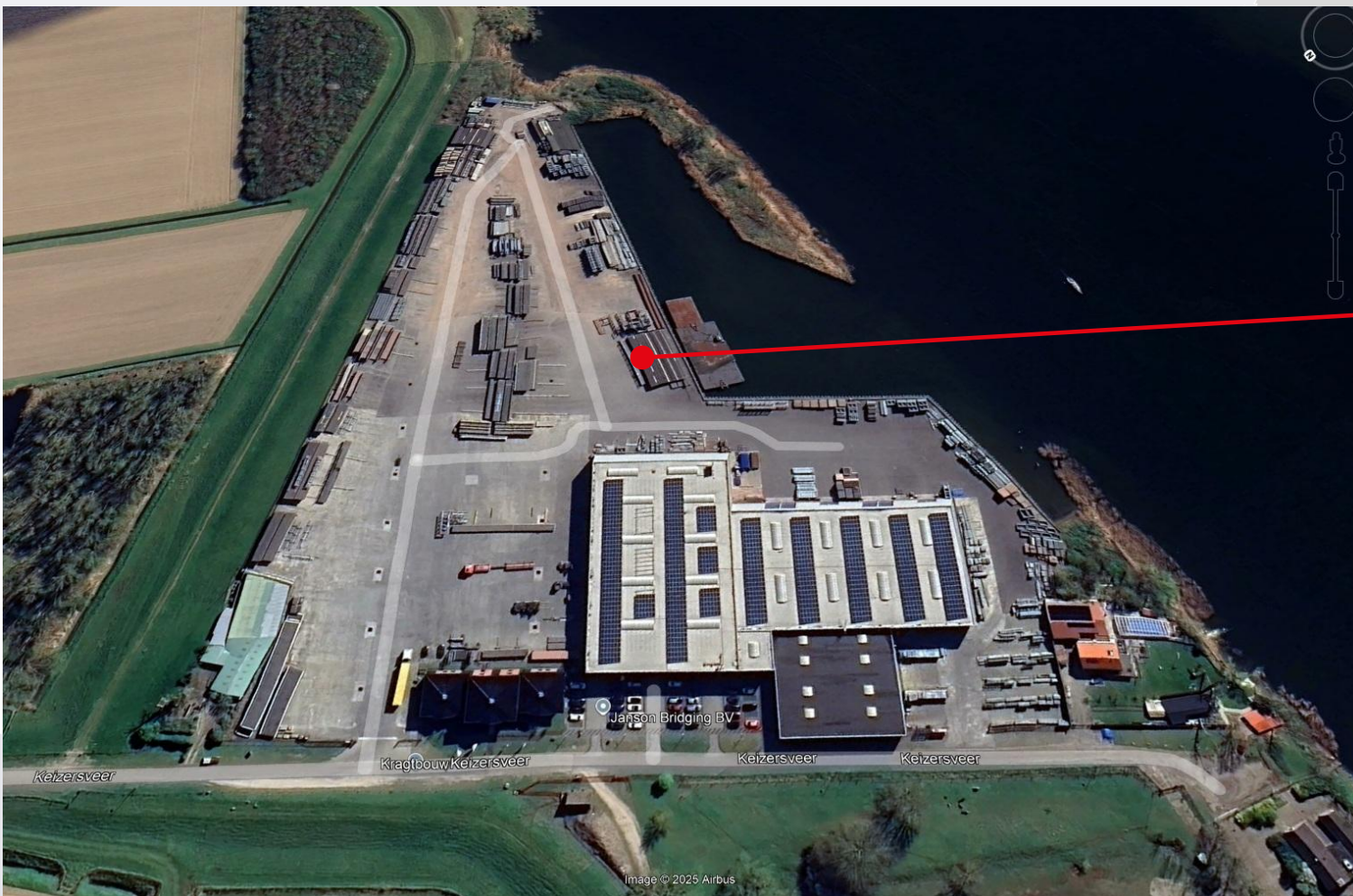
Vestigingen in Europa



Vestigingen in Europa



Vestigingen in Europa



Vestiging met voorraadlocatie
Vestiging

Logistiek Europa

) JMB (



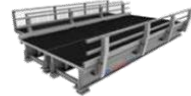
) JSK-JBB (



) JFB (



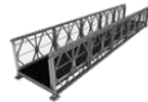
) JSB (



) JGB (



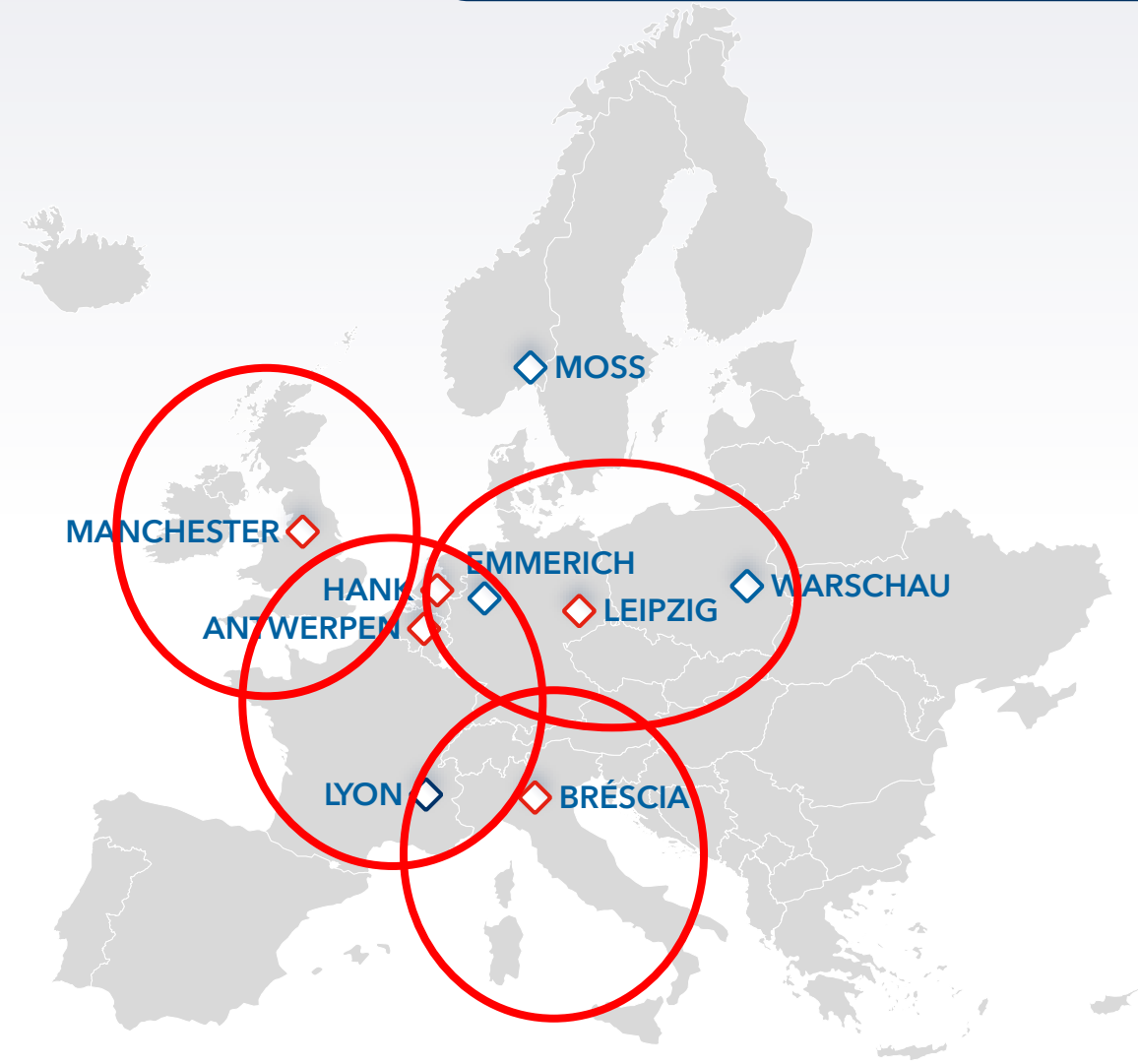
) JPB-P (



) JPB-T (



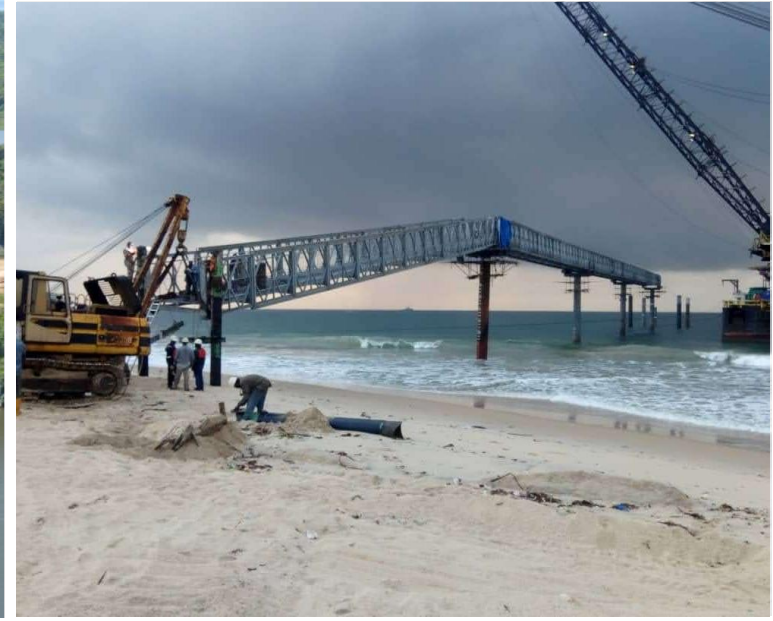
) JTB (



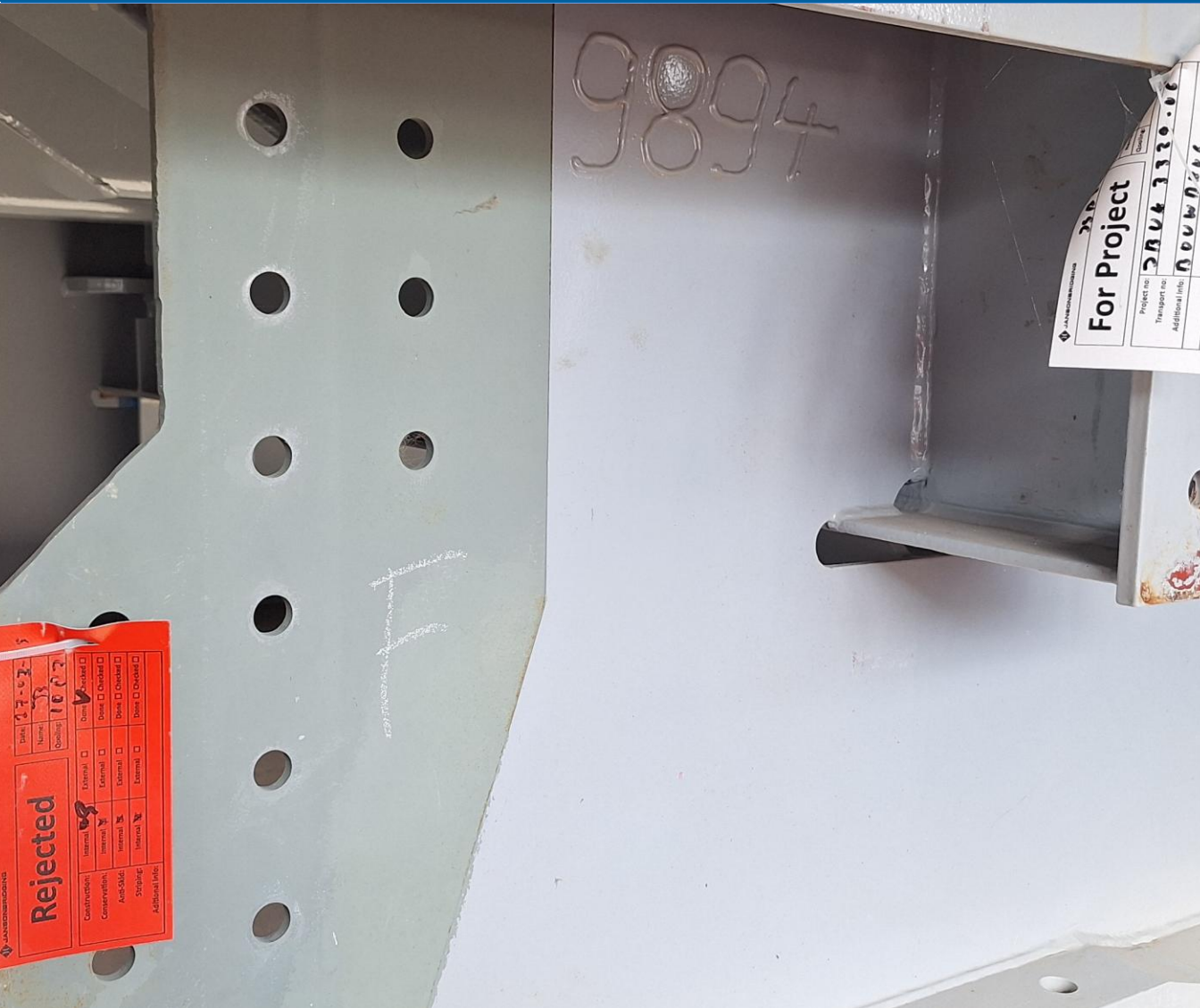
Verhuurmarkt Europa



Verkoopmarkt Internationaal

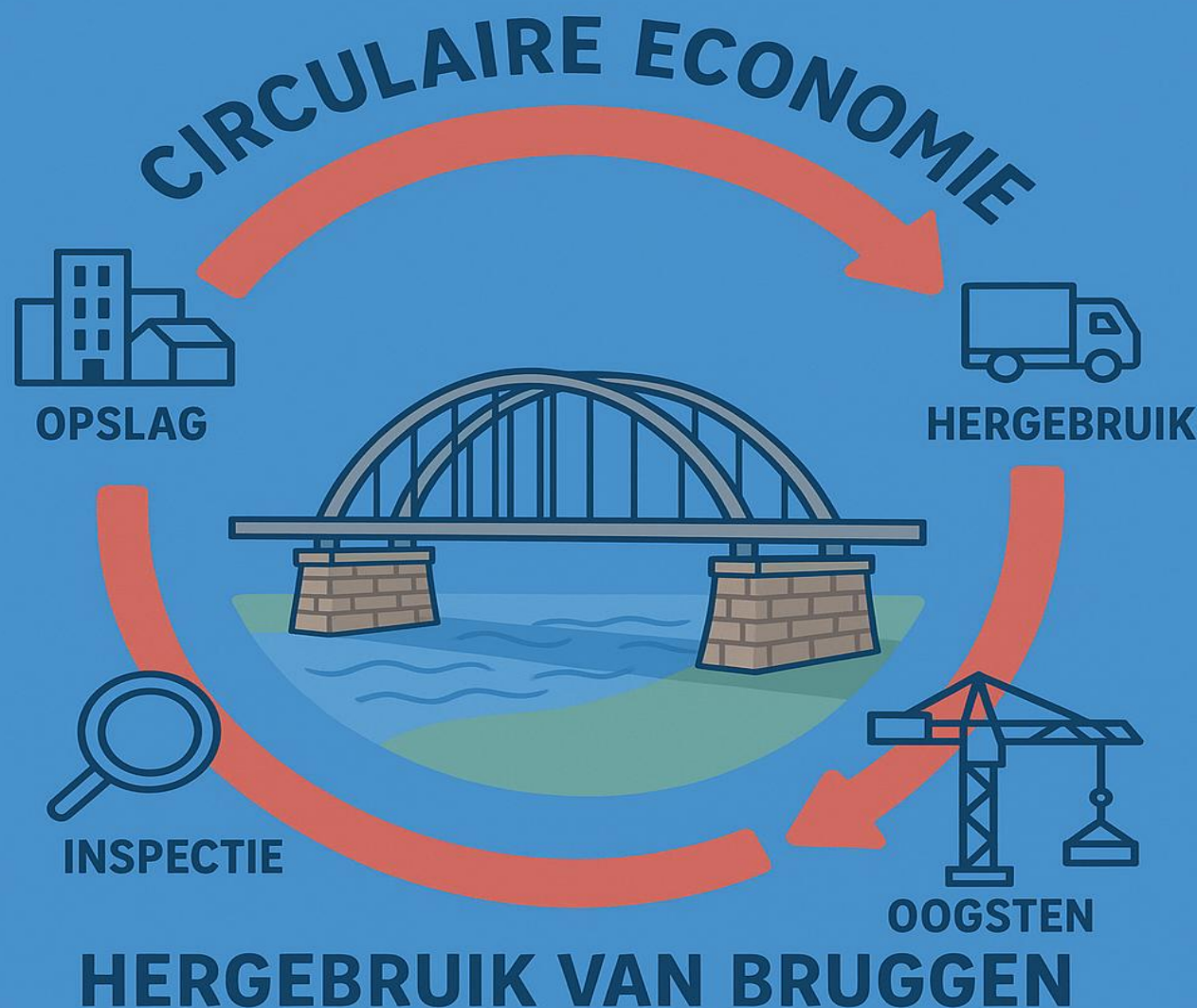


Logistieke proces Janson



- Bruggen op voorraad
- Voorraadsysteem (wat waar wanneer)
- Horizontaal en verticaal transport
- Onderhoud en reparaties
- Proces:
 - Voormontage en laden
 - Gebruiksfas
 - Lossen en quarantaine
 - Inspectie en inboeken

Waarom hebben we het hierover?



- Klimaatwet (2019): Nederland wil in 2030 49% minder CO₂-uitstoot t.o.v. 1990 en in 2050 klimaatneutraal zijn
- Klimaatakkoord (2019): brede afspraken met sectoren (energie, mobiliteit, landbouw, industrie) om dit te bereiken
- In 2030 moet het gebruik van primaire grondstoffen (mineraal fossiel metalen) met 50% zijn verminderd
- In 2050 moet de economie volledig circulair zijn
- Hergebruik van materialen zoals staal en beton uit de infrastructuur is essentieel om CO₂-uitstoot en afval te verminderen
- Overheid stimuleert hogerwaardig hergebruik: producten en onderdelen opnieuw inzetten, in plaats van recycleren

Wat zien we om ons heen



- Er zijn al twee digitale bruggenbanken
www.bruggenbank.nl (Rusthoven, Oosterhof Holman, Haskoning)
www.nationalebruggenbank.nl (AmRoR)
- Initiatieven als www.duspot.nl
- Krachtenbundeling Rijk-Regio voor circulariteit
- RWS gaat Duivelseiland inrichten voor bruggenrenovatie
- IFD - standaardisatie (NTA 8085-8086)
- Er wordt gesproken over hergebruik en 2^e leven bruggen
- Belangstelling in Europa neemt toe



AMROR | TOEKOMSTMAKERS

www.nationalebruggenbank.nl

Handreiking hergebruik bruggen

OP WEG NAAR CIRCULAIRE EN KLIMAATNEUTRALE INFRASTRUCTUUR

STAP VOOR STAP NAAR EEN NIEUW LEVEN VOOR OUDE BRUGGEN



INHOUD

VOORWOORD

1. INLEIDING

2. RANDVOORWAARDEN EN ALGEMENE ONDERWERPEN

3. FASE A: AANBOD VAN EEN BRUG



4. FASE B: TRANSPORT EN TIJDELIJKE OPSLAG



5. FASE C: VRAAG NAAR EEN BRUG



6. HERGEBRUIK IN ANDERE FUNCTIES

BIJLAGEN

FACTSHEET KEIZERSVEERBRUGGEN

LEERDOCUMENT OPHEN INGENIEURS EN 'FRIESE GEMEENTE'

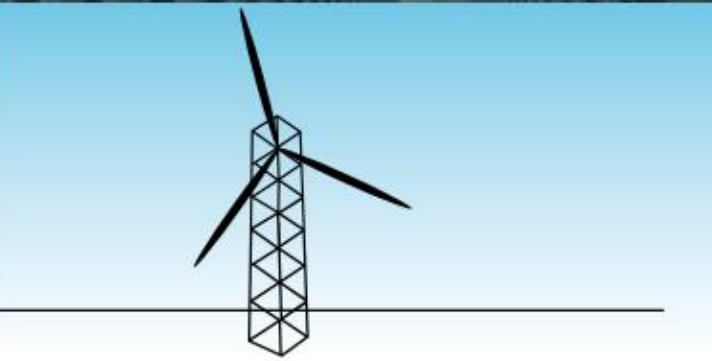
DEFINITIEF RAPPORT HERGEBRUIK BOOGBRUG VIANEN

JURIDISCHE AANDACHTSPUNTEN

GEZOCHT: NIEUWE BESTEMMINGEN KEIZERSVEERBRUGGEN

De Keizersveerbruggen zijn mooie vakwerkbruggen in de A27 nabij Raamsdonksveer. Hiervoor zoeken we een nieuwe bestemming. Er zijn verschillende opties geopperd:

- De bruggen als ecoduct of fietsbrug met faunastrook.
- De bruggen als mast voor een windmolen.
- Een deel van de bruggen als onderdeel van de huidige Spijkenisserbrug, waarvan een deel vervangen moet worden.
- Een brug met een hoogwaardige openbaarvervoer-verbinding in Amsterdam.
- Een viaduct in Rotterdam.
- Een kunstwerk in een park.



Waarom doen we het? (paraplu)

Vraag en aanbod

Verkenning

Go/No go (voor vervolgonderzoek)

Uitwerking

Go/No go (en bestuurlijke afspraken)

Uitvoering

Beleid: duurzaamheidsdoelstellingen (circulair, transitie)

Beleid: in opdracht meegeven

Aanbod van de brug

Logistiek

Vraag naar de brug

aanbod

vraag

'Nationale bruggenbank'

Gezamenlijke Verkenkende studie

Bestuur aanbod

Bestuur vraag

Technisch / juridisch / bestuurlijk / beleidsmatig / financieel

Aanbod van de brug

Transport en tijdelijke opslag

Vraag naar de brug

Beoogde functie

+ transporteur + opslag-partij

Bestuur aanbod

Bestuur vraag

Bestaande brug demontage

Logistiek transport, opslag

Eindlocatie als brug / andere functie



Overpeinzingen overheid



- Hoe kunnen we voldoen aan de klimaatdoelstellingen
- Hoe komen we van oude bruggen af die nog goed zijn? Hoe vinden we een nieuwe plek?
- Hoe zit het met het eigenaarschap?
- Hoe kom ik aan een goede hergebruikte brug?
- Is zo'n 2^e-hands brug wel veilig?
- Aan welke normen voldoet zo'n tweede-leven-brug?
- Welke garanties krijgen we bij een 2^e hands?
- Kan ik aansprakelijk gesteld worden voor mijn oude brug?
- Wat als de brug niet perfect past?
- Landschappelijke inpassing?
- Hoe gaan we om met architectonische eisen?
- Hoe kan ik een CO₂-verlaging zelf benutten?
- Is het goedkoper of uiteindelijk toch niet?
- Is het sneller?
- Wie regelt demontage, transport en opslag?
- Moet de brug uit elkaar gehaald worden?
- Regelgeving? Eurocode?

Overpeinzingen Janson Bridging

- Wat voor soort bruggen zouden we in depot willen of kunnen nemen?
- Welke materialen zijn repareerbaar en inspecteerbaar
- Lossen onderdelen als zadels en leuningen ook opslaan?
- Wanneer onderhoud? (binnenkomst/vertrek)
- Wie betaald?
- Hoeveel m² opslagterrein is nodig? Waar?
- Moeten we garanties geven?
- Kunnen we engineering leveren? Inmeten - herberekenen - afwaarderen - technische restlevensduur bepalen - dossier opmaken
- Kunnen we de bruggenbank ook commercieel inzetten in Europa?
- Wanneer ga je van opslag over tot sloop?
- Standaard registratie en labeling?
- Aan welke normen moet een brug voldoen?
- Materialenpaspoort opmaken? Dossiervorming?



VRAGEN & DISCUSSIE

