

NEDERLANDSE BRUGGENSTICHTING

BRUGGEN

Botterbrug Harderwijk, ontwerp Architectenbureau ZJA  
Fotografie John Marshall

## PLATFORM FIETS+VOETBRUGGEN

# Uitnodiging voor 7<sup>e</sup> symposium 11 november 2021

Het Platform Fiets+Voetbruggen is in 2014 door de Bruggenstichting opgericht. Het doel van het platform is het vergroten van de technische en architectonische kwaliteit van Fiets+voetbruggen. Dat wil het Platform bereiken door het verspreiden van kennis over het integrale ontwerpproces in samenwerking met alle betrokken partijen.

### Locatie

Jaarbeurs Meetup, Beatrix gebouw, Jaarbeursplein 6, Utrecht  
(zaal 117, 1e etage), ligging t.o.v. Utrecht CS

### Datum

donderdag 11 november

### Tijd

12.00 uur tot 18.00 uur

### Toegangsprijs

- begunstigers van de Bruggenstichting: € 95,- (ex btw)
- gepensioneerde begunstigers van de Bruggenstichting: € 40,- (incl btw)
- overige belangstellenden: € 165,- (ex btw)
- Studenten : € 20,- (incl btw)

### Constructeurs

krijgen bij deelname aan de middag 2 kennispunten voor het Constructeursregister.

Deelnemers zal worden gevraagd aan de dan geldende voorschriften inzake Covid-19 te voldoen.

# Programma → Kennis delen

- **12.00 uur tot 12.45 uur** Ontvangst met koffie en broodje

- **12.45 uur** Opening

Door Edwin Megens, Architect bij StudioSK-Movares en voorzitter van het Platform Fiets\*Voetbruggen

Dagvoorzitter is Joris Smits, Architect en Brugontwerper bij Ney & Partners Nederland en associate professor Bridge Design aan de TU Delft.

- **13.00 uur** Hout is hot - ontwerp en bouw van drie lange fietsbruggen

Door Marcus Schiere, Wijma Kampen

De keus voor hout in brugconstructies vormt een belangrijke basis voor een circulaire infrastructuur. Mede dankzij een slim ontwerp met constructieve details kan een lange levensduur gehaald worden. De recente oplevering van drie grote Azobé bruggen in Nederland en België laat zien wat er nu -en in de toekomst- mogelijk is.

- **13.30 uur** Weerwaterbrug Almere; een uitdagend ontwerp haalbaar door een optimale afstemming tussen ontwerp en uitvoering

door Jeroen Koot, Jeroenkootconstructie en Frank Sengers, Antea

Het winnende ontwerp van Quist Wintermans Architecten was zowel voor ontwerp (Antea Group) als uitvoering (Strukton Civiel) een echte uitdaging. Door de mogelijkheden goed te verkennen en hierbij zowel de consequenties voor de detaillering als ook de bouwmethoden, fasering en planning af te wegen is een bouwmethodiek uitgewerkt die zich in de praktijk bewezen heeft.

- **14.00 uur** Pauze

- **14.30 uur** Het recept voor een goede fiets- en voetbrug

Door Jochem Verbeek en Joris Veerman, ZJA

Architectenbureau ZJA geeft een kijkje in de keuken. Jochem en Joris nemen u mee langs een aantal bijzondere projecten in Nederland en België en bespreken vijf onmisbare ingrediënten voor het maken van een goede fietsbrug.

- **15.00 uur** Kunstwerk over De Leie als resultaat van synergie tussen architect en ingenieur

Door Ronan Pieters en An Schoenmaekers, SBE

Het hoofduitgangspunt voor het brugontwerp is, naast de gebruikelijke technische eisen, een ruimtelijke integratie binnen zijn groene karaktervolle landschap. Het ontwerp dringt zich niet op maar vormt vanuit een sobere structuur een harmonieus geheel met zijn omgeving. Deze presentatie richt zich op de synergie van het architecturale en technische ontwerp.

- **15.30 uur** Pauze

- **16.00 uur** Aluminium lichtverkeersbrug 4.0: Investeer in het metaal van de toekomst!

Door Albert Hogewoning, Highrise en Stijn van den Bersselaar, Bersselaar Constructie

Staal, beton, hout, kunststof, of aluminium voor lichtverkeersbruggen?

De ééndimensionale duurzaamheid-benadering "energie-intensief ≠ duurzaam" was nadelig voor aluminium. Door nieuwe nadruk op recycling en herbruikbaarheid komt dit 'Metaal van de Toekomst' echter veel beter uit de verf:

Aluminium wordt tegenwoordig groener geproduceerd en is uiteindelijk goed opnieuw te gebruiken!

- **16.30 uur** MX3D-brug, 's werelds eerste 3D-geprinte stalen brug

Door Stijn Joosten, Arup

De plaatsing van de MX3D-brug in hartje Amsterdam deze zomer riep nogal wat emoties op. Deze lezing gaat over wat ervoor nodig is geweest om de brug op deze plek te krijgen, van eerste idee, via testen, onderzoek en nog meer testen naar vergunningverlening en plaatsing.

- **17.00 uur** Conclusie en afsluiting door de dagvoorzitter

- **17.15 uur** Borrel met hapjes

- **18.00 uur** Einde van de bijeenkomst



← Klik hier om aan te melden

