SAMENWERKINGSPLATFORM
circulaire viaducten en bruggen

Nieuwsupdate november 2026

De afgelopen periode stond weer volop in het teken van kennisdeling en samenwerking binnen het Samenwerkingsplatform Circulaire Viaducten en Bruggen. Tijdens het opdrachtgeversoverleg van 9 oktober en de leernetwerkbijeenkomst van 27 oktober werden nieuwe inzichten gedeeld over circulaire instrumenten, monitoring, innovatieve materialen en hergebruik van constructieonderdelen. Daarnaast zetten we stappen in de ontwikkeling van een meetinstrument voor circulariteit bij bruggen en viaducten en kijken we alvast vooruit naar de bijeenkomst van 11 december en onze bijdrage aan InfraTech 2027.

Terugblik Opdrachtgeversoverleg 9 oktober

Op 9 oktober kwamen publieke opdrachtgevers digitaal bijeen om ervaringen uit te wisselen rond circulair werken in de infrastructuur. Tijdens de bijeenkomst stonden beschikbare hulpmiddelen voor circulaire infra en de resultaten van de eerste procesmonitor circulair aanbesteden centraal. De presentaties kun je hier terugvinden.

Beschikbare tools voor duurzame infrastructuur

Tijdens de bijeenkomst werd een overzicht gegeven van beschikbare instrumenten die opdrachtgevers kunnen ondersteunen bij circulair ontwerpen, aanbesteden en monitoren. Daarbij kwamen onder meer de Marktvisie en Inkoopstrategie Circulaire Viaducten en Bruggen, de Leidse Ladder, de MKI-wasstraat Amersfoort, de NPDW Toolbox Wegverharding, de projectbladen van Moederbestek en de EMVI-tool SEB aan bod. De presentatie maakte duidelijk dat inmiddels voor vrijwel iedere fase van een project hulpmiddelen beschikbaar zijn. De uitdaging verschuift daarmee steeds meer van ontwikkeling naar toepassing en borging binnen de reguliere werkprocessen.

Procesmonitor circulair aanbesteden

De procesmonitor, ingevuld door negentien overheden, laat zien dat circulariteit inmiddels breed op de agenda staat. Tegelijkertijd blijkt dat de vertaling naar meetbare KPI's, standaardcontracten en structurele monitoring nog achterblijft. Veel organisaties werken nog vanuit pilots en enthousiaste trekkers. De monitor onderstreept dat de volgende stap ligt in het structureel verankeren van circulariteit in beleid, aanbestedingen, contracten en organisatieprocessen. De centrale boodschap was helder: circulariteit wordt pas de standaard als het systeem het overneemt van de koplopers.

Terugblik Leernetwerkbijeenkomst 27 oktober

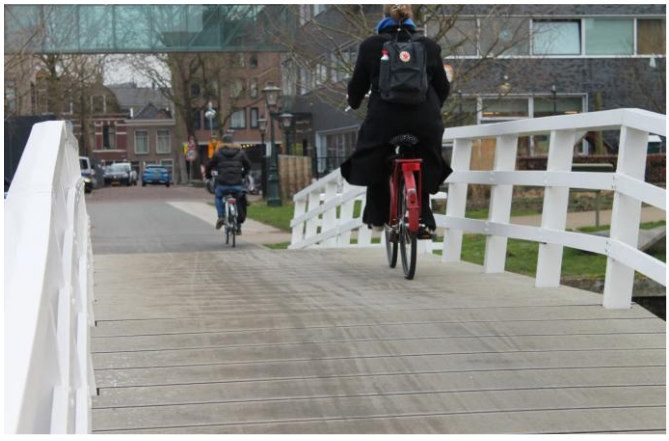
Tijdens de online leernetwerkbijeenkomst deelden deelnemers kennis over innovatieve materialen en hergebruik binnen bruggen en viaducten. Daarbij stonden drie presentaties centraal: viaductbehout, brugdekdelen van biocomposiet en de nieuwe toolkit voor hergebruik van betonliggers. De presentaties kun je hier terugvinden.

Viaductbehout: een circulair alternatief voor viaducten voor zwaar verkeer

De leernetwerkbijeenkomst werd afgetrapt door Ronald Rozemeijer van ipv Delft, die de deelnemers meenam in de ontwikkeling van Viaductbehout: een innovatief concept voor viaducten voor zwaar verkeer op basis van een hout-betonconstructie. Waar hout inmiddels steeds vaker wordt toegepast in fiets- en voetgangersbruggen, ontbreekt het nog aan breed toepasbare oplossingen voor verkeersbruggen en viaducten. Viaductbehout wil die stap mogelijk maken door gebruik te maken van prefab houten liggers in combinatie met circulair beton in een demontabel systeem. Het concept is ontwikkeld met het oog op opschaalbaarheid, hergebruik van materialen en een technische levensduur van 100 jaar. Volgens de gepresenteerde berekeningen kan het ontwerp leiden tot circa 70% reductie van de MKI, 60% minder CO_2-uitstoot en een gewichtsreductie van 20% ten opzichte van traditionele oplossingen. Daarnaast biedt het systeem kansen voor kortere bouwtijden en toekomstig hergebruik van bouwdelen. Na enkele jaren van ontwikkeling en marktverkenning werkt het consortium momenteel verder aan Viaductbehout 2.0 en de realisatie van een eerste praktijkproject.

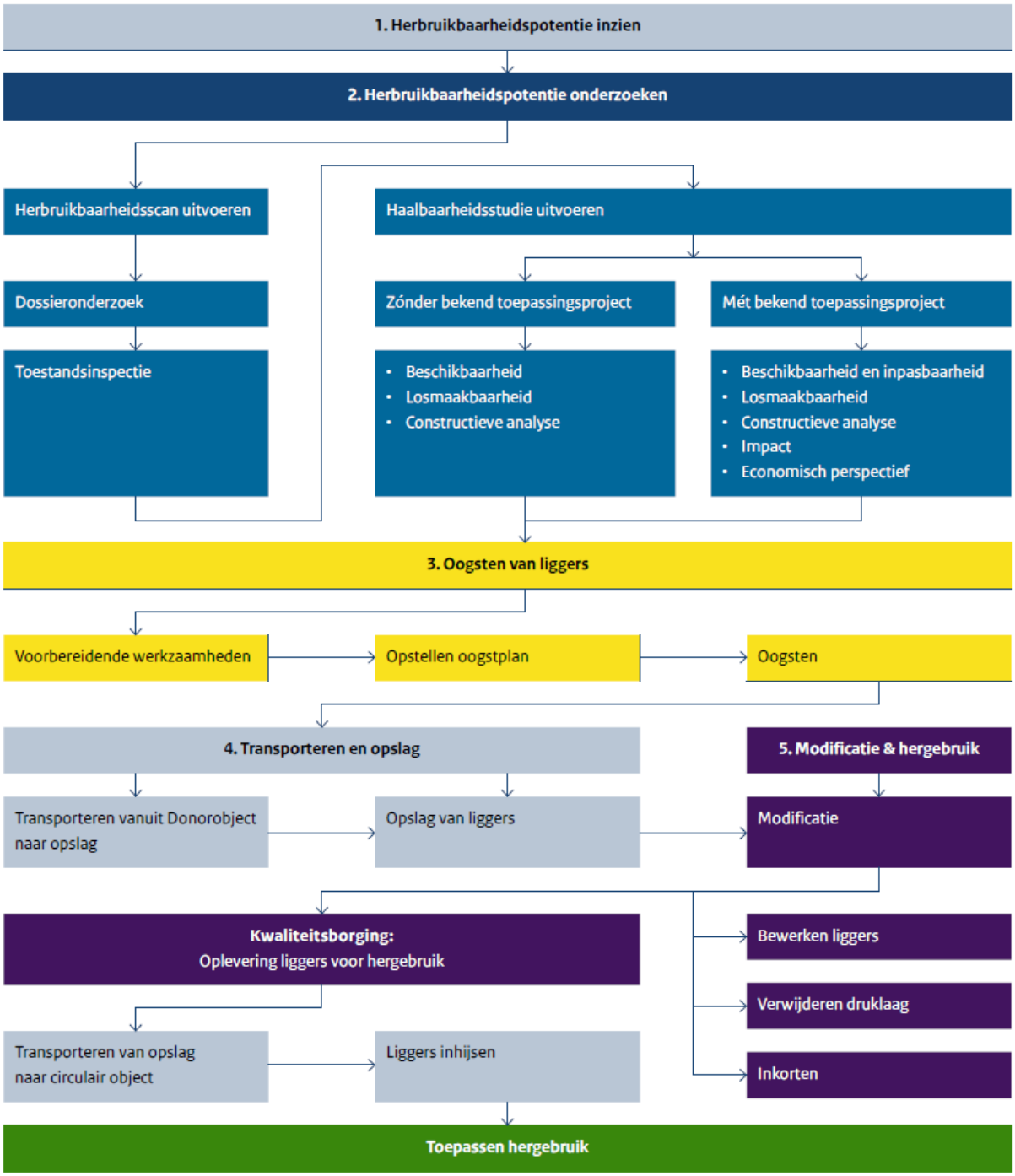
Brugdekdelen van biocomposiet

Innodeen presenteerde de mogelijkheden van brugdekdelen voor fiets- en voetgangersbruggen op basis van het biocomposietmateriaal Compodeen. Dit materiaal bestaat uit houtvezels uit secundaire houtstromen en gerecycled kunststof uit huishoudelijke afvalstromen. Volgens de presentatie biedt het materiaal een lange levensduur, goede slijtvastheid, blijvende stroefheid en mogelijkheden voor CO_2-opslag. Het voorbeeld laat zien hoe circulaire en biobased materialen steeds vaker een volwaardig alternatief vormen binnen de civiele techniek.



Toolkit hergebruik betonliggers

Tijdens de laatste presentatie namen vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat en Nebest de deelnemers mee in de ontwikkeling van de nieuwe Toolkit Hergebruik Betonliggers. De toolkit is gebaseerd op praktijkervaringen uit onder meer het A9-project, waarbij honderden liggers zijn geoogst voor hergebruik. Het instrument ondersteunt opdrachtgevers bij het identificeren, oogsten, transporteren, opslaan en opnieuw toepassen van bestaande liggers, maar de principes kunnen ook worden toegepast bij andere vormen van hergebruik. Een belangrijke les uit de praktijk is dat niet de techniek, maar vaak organisatie, besluitvorming en logistiek de grootste uitdagingen vormen. De toolkit biedt hiervoor concrete handvatten. Link naar Toolkit: https://open.rijkswaterstaat.nl/@311514/toolkit-hergebruik-betonliggers/



Nieuw meetinstrument voor circulariteit van bruggen en viaducten

Hoe circulair is een brug of viaduct? Om die vraag beter te kunnen beantwoorden heeft de werkgroep Meten Circulariteit van het Samenwerkingsplatform een praktisch meetinstrument ontwikkeld. Het instrument helpt opdrachtgevers en marktpartijen om ontwerpvarianten te vergelijken en de circulaire prestaties van kunstwerken inzichtelijk te maken.

In plaats van één totaalscore kijkt de methodiek naar drie thema's: circulair gebruik, milieu-impact en waardebehoud. Daarmee ontstaat een breder beeld van de effecten van ontwerp- en materiaalkeuzes gedurende de levensduur van een brug of viaduct. De methodiek sluit aan bij bestaande raamwerken zoals Het Nieuwe Normaal, MKI en CB'23, maar is specifiek uitgewerkt voor bruggen en viaducten.

De verdere ontwikkeling van het instrument vindt inmiddels plaats binnen Het Nieuwe Normaal, waar wordt gewerkt aan een gezamenlijke taal en meetbare indicatoren voor circulaire infrastructuur. De komende periode wordt de methodiek verder getest in praktijkprojecten en projectevaluaties. Daarmee zetten we opnieuw een stap richting een breed gedragen aanpak voor het meten van circulariteit van bruggen en viaducten. Het meetinstrument kun je hier vinden.

Vooruitblik: leernetwerkbijeenkomst 11 december

Op 11 december sluiten we het jaar af met een fysieke leernetwerkbijeenkomst van het Samenwerkingsplatform Circulaire Viaducten en Bruggen. Op het programma staat onder meer de beslissingondersteuningsmethodiek voor levensduurverlenging van betonnen bruggen en viaducten (BELEEV), gepresenteerd door Brian Bongers van TNO. Daarnaast gaan we met elkaar in gesprek over de vraag "What's in it for me?" en worden de laatste ontwikkelingen rond Industrieel, Flexibel en Demontabel (IFD) bouwen toegelicht. Ook presenteert Cor Luijten van de gemeente Rotterdam een afwegingskader waarin naast MKI ook andere factoren worden meegenomen bij circulaire keuzes. Uiteraard sluiten we af met een gezamenlijke lunch. Aanmelden kan hier.

Ontmoet elkaar op InfraTech 2027

Ook in het nieuwe jaar blijft het Samenwerkingsplatform actief kennis delen binnen de sector. Tijdens InfraTech 2027 verzorgen we op donderdag 14 januari van 16.45 tot 17.45 uur een sessie over circulair ontwerpen van bruggen en viaducten. Tijdens deze bijeenkomst delen we praktijkervaringen, hulpmiddelen en inzichten waarmee circulariteit al in de ontwerpfase kan worden meegenomen. Voorafgaand vindt een beurssafari plaats waarbij we op zoek gaan naar verschillende voorbeelden van circulaire bruggen en viaducten. Aanmelden voor de safari kan hier. We hopen daar veel deelnemers uit ons netwerk te ontmoeten.

Zet alvast in uw agenda

- 11 december 2026 - Leernetwerkbijeenkomst en opdrachtgeversoverleg (live)
- 14 januari 2027 - InfraTech-sessie Circulair ontwerpen van bruggen en viaducten (16.45 - 17.45 uur)

Het nieuwe programma voor 2027 volgt binnenkort.

Met hartelijke groet,

Namens het Samenwerkplatform Circulaire Viaducten en Bruggen, Meinke Schouten (Platform Bruggen) en Gerben Doosje (Transitiepad Kunstwerken)