

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort

De beheerders civiele kunstwerken uit de gemeenten Alkmaar, Arnhem, Breda, Dordrecht, Elburg, De Fryske Marren, Gouda, 's-Gravenhage, Groningen, Haarlem, Harderwijk, 's-Hertogenbosch, Kampen, Leeuwarden, Maastricht, Midden-Groningen, Oudewater, Súdwest-Fryslân, Rotterdam, Vught, Woerden en Zaanstad en andere geïnteresseerden

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Datum:	26 januari 2023	Contact:	Carlos Genders
Uw kenmerk:		Telefoon:	+31655811137
Ons kenmerk:	BI8772	E-mail:	carlos.genders@rhdhv.com
Classificatie:	Open		

Inventarisatie Instandhoudings- en Renovatieopgave historische constructies

Deze brief is bedoeld om informatie op te halen bij gemeenten met een instandhoudings- en renovatieopgave specifiek voor historische constructies. In een gezamenlijke lobby willen wij bij het Rijk een verzoek tot aanvullende financiering agenderen. Dit onderzoek loopt parallel aan de ontwikkeling van het 2^e Landelijk Prognoserapport van TNO. Waarin wij aanvullende & verdiepende informatie toevoegen o.b.v. jullie input.

Geachte beheerder,

Rijk, provincies en gemeenten kampen met achterstanden in de instandhouding van civiele constructies. Veel objecten uit de naoorlogse opbouwperiode zijn nu toe aan grondige renovatie of vervanging. Rijkswaterstaat heeft deze opgave in beeld; hoe dit ervoor staat bij provincies en gemeenten is veel minder bekend. TNO heeft een eerste landelijk [prognoserapport](#) opgesteld en momenteel wordt een tweede versie ontwikkeld. Maar niet alleen naoorlogse constructies zorgen voor een investeringsgolf. De Nederlandse gemeenten met historische constructies hebben bovendien nog een extra opgave. Door het historische karakter en de vaak monumentale status is het onderhoud van deze bruggen, kademuren, sluizen, werven, kelders en andere bijzondere constructies vaak veel kostbaarder dan dat van doorsnee naoorlogse betonnen of stalen constructies. Vervanging is meestal geen optie. Een groep gemeenten, ondersteund door het Platform Binnenstedelijke Kademuren en het Platform Bruggen, doet daarom samen met Royal HaskoningDHV specifiek onderzoek naar de omvang van deze extra opgave. Met als doel deze onder de aandacht van het Rijk te brengen mét het verzoek om meer middelen ter beschikking te stellen voor alle gemeenten in Nederland met historische civiele constructies.

Dit onderzoek loopt parallel aan de ontwikkeling van de tweede versie van het landelijk prognoserapport door TNO, maar is zeker niet dubbelop. In nauw overleg stemmen wij onze aanpak af op die van TNO en met onze resultaten zorgen wij voor aanvulling en verdieping van het prognoserapport.

Om inzicht te krijgen in de aard en omvang van de opgave is zo breed mogelijke informatie over het historische beheerareaal van gemeenten nodig. Daarom doen wij namens de stuurgroep, bestaande uit de gemeenten Amsterdam, Delft, Leiden en Utrecht een beroep op u om mee te werken aan ons onderzoek. Kunt u ons helpen aan beheerdata van het historische deel van uw areaal? Het gaat dan om gegevens van objecten die aangelegd zijn vóór de Tweede Wereldoorlog, dus van vóór 1940. Ook constructies die naderhand zijn aangepast, bijvoorbeeld met een nieuwe draagconstructie, maken onderdeel uit van ons onderzoek. Het 'historische beeld' behoort vaak tot een (beschermd) stadsgezicht en/of heeft een monumentale status.

In het besef dat niet iedere gemeente areaalgegevens direct beschikbaar heeft, stellen wij deze vraag langs twee sporen:

1. Kunt u ons een opgave doen van eenvoudige paspoortgegevens van uw historische objecten, bij voorkeur/bijvoorbeeld door een export van data uit uw beheersysteem? We zoeken naar basale data als lengte, breedte, oppervlakte en primair constructiemateriaal (metselwerk, beton, staal, etc.). Daarnaast zijn stichtingsjaar, eventueel jaar waarin groot onderhoud is uitgevoerd en restlevensduur van belang.
U kunt de vraag beantwoorden door een dump van uw beheersysteem te sturen of een selectie van uw areaaldata zoals aangegeven in bijgaand Excel-format. Wij zullen de informatie bundelen en vergelijken en een crosscheck uitvoeren op basis van GIS-data om te valideren of de geaggregeerde data passen bij de grootte van het beheergebied en bijvoorbeeld de lengte van de waterweg(en) en het aantal kruisingen weg/water.
2. Kunt u ons daarnaast een opgave doen van de onderhouds-, renovatie en vervangingsbehoefte (op de langere termijn) en zo mogelijk met een specificatie van het 'historische' deel? Mogelijk heeft uw gemeente documenten als een nota kapitaalgoederen, nota vervangingsinvesteringen, meerjarenplanning, asset(management)plan, strategisch assetmanagementplan, etc. Kunt u ook aangeven in welke mate de beschikbare budgetten aansluiten op deze behoeften?
3. Kunt u aangeven welke kostenkennallen u in uw gemeente hanteert voor onderhoud, renovatie of vervanging en als u deze heeft specifiek ook voor de 'historische' constructies?
4. Kunt u een contactpersoon opgeven die wij mogen gebruiken als we vragen hebben bij de analyse van uw input?

Mocht u een toelichting wensen op de vraagstelling of hulp willen bij de beantwoording van de vragen, neemt u dan contact met ons op via onderstaande kanalen.

De door u aangeleverde detailinformatie zullen wij vertrouwelijk behandelen en niet verder verspreiden dan binnen de projectgroep. In de analyse benoemen wij de opgave voor uw organisatie op het niveau van objecttypen, tenzij u aangeeft hier bezwaar tegen te hebben. Wij zullen geen informatie opnemen die te herleiden is naar een specifiek object.

Wij verzoeken u om uw input uiterlijk 28 februari 2023 aan ons te sturen. In de maand maart zullen wij de input analyseren en een concept-rapportage opstellen. Eind april 2023 zullen de (voorlopige) bevindingen worden gepresenteerd aan de betrokken gemeentelijke bestuurders in een bijeenkomst te Utrecht. Uiteraard wordt u over de resultaten en de bijeenkomst nog nader geïnformeerd.

Namens de stuurgroep alvast heel hartelijk dank voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

Monique van Nieuwenhuijzen-Hoeijmakers
*programmamanager programmering, kennis & beleid Wervengebied Gemeente Utrecht,
penvoerder stuurgroep onderzoek historische Instandhoudings- en Renovatieopgave*

Carlos Genders en Thomas Harrewijn
onderzoekers Royal HaskoningDHV

contactadres: carlos.genders@rhdhv.com

telefoon: (06) 55 81 11 37 b.g.g. (06) 36 56 03 29