



SAMENWERKINGSPLATFORM

circulaire viaducten en bruggen

Nieuwsupdate februari 2026

Hierbij de eerste nieuwsupdate van het jaar vanuit het Samenwerkingsplatform Circulaire Viaducten en Bruggen. Hieronder delen we een korte terugblik op de leernetwerkbijeenkomst en een vooruitblik naar de bijeenkomsten in de eerste helft van het jaar.

We organiseren ongeveer 6 leernetwerkbijeenkomsten per jaar voor het hele samenwerkingsplatform (opdrachtgevers, opdrachtnemers, leveranciers, etcetera). Daarnaast organiseren we 4 opdrachtgeversoverleggen speciaal voor opdrachtgevers. Mocht je suggesties hebben voor excursies of presentaties voor een volgende keer dan hoor ik het graag! Vooral praktijkvoorbeelden zijn altijd welkom.

Terugblik Leernetwerkbijeenkomst 12 februari

Tijdens deze digitale leernetwerkbijeenkomst deelden we de laatste kennis en ontwikkelingen en stonden we uitgebreid stil bij twee praktijkvoorbeelden. We traptten de middag af met een korte kennismaking in deelgroepen met als gespreksonderwerp in hoeverre men verwacht in 2026 verdere invulling te kunnen geven aan circulaire viaducten en bruggen. Dit leidde al direct tot nuttige uitwisselingen van ervaringen. Aansluitend hadden we een inhoudelijk programma:

- Stand van zaken IFD door Alexander Bletsis
- Modulaire brug in Lelystad met Jan Willem Eising (Max Bögl)
- Duurzaam conserveren met Gerwin Bomhof (gem. Gouda)
- De Bever van Griekspoor met Els Kaptijn en Stefan de Koker (Griekspoor)

Stand van zaken IFD

Alexander Bletsis van TNO kondigde een actualisatie en doorontwikkeling van IFD (industrieel, flexibel en demontabel bouwen) aan. Bij IFD zijn sector brede afspraken de sleutel tot succes. Ontwerp principes, kaders en details worden vastgelegd in Nederlands Technische Afspraken (NTA):

- NTA 8086 voor beweegbare bruggen
- NTA 8085 voor vaste bruggen & viaducten
- NTA 8089 voor IA&E

Deze zijn te gebruiken als voorschrift door opdrachtgevers en als standaard voor opdrachtnemers.

Er komt nu ruimte om de raakvlakken te managen en de inconsistenties weg te nemen. De komende jaren worden de volgende stappen gezet:

- Stap 1: actualisatie: 2025
 - 8085, 8086 en 8089 geactualiseerd

- stap 2: door ontwikkelen 8085 en 8089: Start 2026 -2027
 - NTA 8085 IFD-bouw vaste bruggen en viaducten
 - Harmoniseren en uitbreiden uitgangspunten
 - Ontsluiten nieuwe ontwikkelingen & ervaringen
 - Bepalen mate van uitwerking voor onderdelen en modules
 - NTA 8089 IFD voor IA&E-installaties van beweegbare bruggen
 - Harmoniseren en uitbreiden uitgangspunten
 - Oppakken 'wensenlijst' met doorontwikkelingen
- Stap 3: door ontwikkelen 8086: Start 2027 of 2028
 - NTA 8086 IFD-bouw beweegbare bruggen
 - Harmoniseren en uitbreiden uitgangspunten (indien nodig)
 - Ontsluiten nieuwe ontwikkelingen & ervaringen
 - Bepalen mate van uitwerking voor onderdelen en modules
 - Harmoniseren NTA met 8085 en 8089

Per NTA zal een aantal werkgroepen worden opgestart. Iedereen wordt van harte uitgenodigd om aan deze werkgroepen deel te nemen. Op 2 april 2026 vindt de aftrap plaats bij NEN in Delft. Aanmelden kan bij bouw@nen.nl Het programma is als volgt:

- 12:30 –13:00 inloop
- 13:00 –14:00 aftrap, toelichtingen
- 14:00 –16:30 werksessies / verkenningen
- 16:30 –17:00 afronding
- 17:00 –18:00 borrel

Modulaire brug in Lelystad

Jan Willem Eising van Max Bögl ging in op het modulaire viaduct dat zij realiseren bij Lelystad. Max Bögl ziet als uitdaging hoe we de verwachte vervangingsgolf van viaducten efficiënt en duurzaam kunnen realiseren. De opgave verdrievoudigt, wat leidt tot veel overlast en stremming, terwijl er een personeelstekort is in de sector en we ook de ambitie hebben om de bruggen en viaducten op een duurzame manier te realiseren. Bij de Gemeente Lelystad kwamen deze uitdagingen samen in de praktijk. Max Bögl heeft daarom het modulaire viaduct toegepast, welke is ontwikkeld vanuit 4 pijlers:

- Efficiënte realisatie: plaatsing van een viaduct in 2 weken en maar 1 weekend stremming. Totale bouwtijd 70% korter en met 60% minder personeelskosten.
- Industrieel en modulair:
 - Van fundering tot dekplaat geleverd als perfect prefab (de)montabelbouwpakket
 - Uitvoerbaar in een breed spectrum maatvoering op basis van dezelfde bouwstenen (conform NTA 8085)
 - Veel vrijheid voor creatieve ontwerpen, elke viaduct zijn eigen signatuur.
- Circulair ontwerp:
 - Extreem lange levensduur met minimale CO2 uitstoot door keuze van de juiste materialen
 - Mogelijk in combinatie met zero-emissie plaatsing
 - Zeer lage milieu-impact (MKI) over de gehele levensduur van het product (73% lagere MKI waarde)
- Duitse kwaliteit:

- Ontworpen en gebouwd volgens de strengste normen (EuroCode, ROK 2.0, NTA8085 , ISO9001, ISO14001)
- Ontwerp en productie van het viaduct in eigen huis en geleverd vanuit onze eigen Duitse prefab-fabrieken.
- Op de millimeter nauwkeurig betonnen onderdelen voor de perfect maatvoering en plaatsing op locatie



Duurzaam conserveren

Gerwin Bomhof van de Gemeente Gouda lichtte in vogelvlucht toe hoe zij zich inzetten voor duurzaam conserveren en renoveren. Gouda heeft een behoorlijk areaal aan civieltechnische kunstwerken, waaronder 360 vaste bruggen, 17 beweegbare bruggen en nog honderden andere type kunstwerken. Duurzaamheid maakt onderdeel uit van de concretisering van de projecten. Het gaat hierbij om de verkenning van mogelijkheden voor:

- CO2-reductie bij het toepassen van bouwstoffen
- CO2-reductie bij de uitvoering van de werkzaamheden
- gebruik van circulaire/hernieuwbare bouwstoffen

Daarnaast past Gouda standaardmatige duurzaamheidseisen toe:

- opgenomen in convenanten
- gemaakte bestuurlijke en ambtelijke afspraken
- vertaald naar standaard contracteisen in het Goudse Moederbestek

In een pilot is duurzaam decoaten en conserveren getest. Het gaat hierbij om een gietijzeren brugleuning van de Vrouwebrug:

- Vervangen conservering gietijzeren brugleuning
- Combi inductie & laser voor decoaten
- Toepassen (deels) biobased coatingsysteem

De verwachte voordelen werden waargemaakt. Dat betekent dat de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden is behouden. Er was weinig werkruimte nodig. De geluidsoverlast voor

omwonenden was beperkt. Er was sprake van afvalreductie en beperkte stofemissie. En tenslotte heeft de werkwijze geleid tot CO2 reductie en levensduurverlenging van de brug. Er zijn nog wel verbeteringen nodig op het gebied van aanvullende (arbo)hulpmiddelen en het optimaliseren van de productie.

Daarnaast is Gouda aan de gang gegaan met de deelvervangings van meerpalen. Het gaat hierbij om het afzagen van de palen onder de waterlijn en het aanbrengen van een nieuw bovenstuk (opzetpaal) m.b.v. een constructieve verbinding. Hierbij is gekozen voor de Bever, een concept van Griekspoor.

De Bever van Griekspoor

Jeroen en Els van Griekspoor presenteerden de Bever. Bij houten meerpalen en remmingwerken vindt houtrot plaats op en rond de waterlijn en wordt versneld door een wisselend waterpeil en wisselende omstandigheden. De gebruikelijke Epoxy herstellmethode is onveilig en onprettig voor medewerkers. In 2021 is in samenwerking met de Gemeente Gouda de Bever ontwikkeld. Bij deelvervangings worden de volgende stappen doorlopen:

1. Leveren en frezen nieuwe houten paaldeel;
2. Vervaardigen klemconstructies
3. Inlijmen klem in vernieuwde paal
4. Inrichten werkterrein en aanvoeren materiaal
5. Afzagen bestaande paal
6. Visuele check houtrot aan de binnenzijde
7. Plaatsen van klemconstructie met het nieuwe opzetstuk
8. Eindresultaat

De Bever kan ook bij houten bruggen worden toegepast, zoals de fietsbrug Beverweertseweg in Utrecht.



Alle presentaties zijn [hier](#) terug te vinden.

Zet alle bijeenkomsten van 2026 in je agenda!

Aankomend jaar gaan we weer door. We organiseren 6 leernetwerkbijeenkomsten en minimaal 4 opdrachtgeversoverleggen. De laatste worden alleen gecombineerd met de eerste als we fysiek bij elkaar komen. Bij digitale bijeenkomsten worden ze uit elkaar gehaald. De onderwerpen zijn onder voorbehoud, maar we hebben zeker de wens om deze onderwerpen aan bod te laten komen!

- **18 maart Opdrachtgeversoverleg digitaal:** Hoe ga je om met weerstand bij ontwerpers en beheerders: het nieuwe narratief voor circulaire economie, Productbladen BouwCirculair, Doeboek Circulaire Economie
- **14 april Leernetwerkbijeenkomst digitaal:** Sybren Bosch van Copper8 over klimaatadaptatie, verplichte sturende MKI, ervaringen uit Zeeland en Noord-Holland
- **17 juni Leernetwerkbijeenkomst en Opdrachtgeversoverleg live:** materialenpaspoort, IP biobased bruggen, werkgroep meetinstrument, aankondiging start procesmonitor, excursies,
- **3 september Leernetwerkbijeenkomst digitaal:** voortgang coalities
- **9 november Opdrachtgeversoverleg digitaal:** resultaten procesmonitor
- **29 oktober Leernetwerkbijeenkomst digitaal:** NTB
- **11 december Leernetwerkbijeenkomst en Opdrachtgeversoverleg live:** NTB

Opdrachtgevers kunnen zich [hier aanmelden](#) voor het opdrachtgeversoverleg van 18 maart. En meld je [hier](#) aan voor de leernetwerkbijeenkomst van 14 april.

Met hartelijke groet,

Namens het Samenwerkplatform Circulaire Viaducten en Bruggen,

[Meinke Schouten](#) (Platform Bruggen) en Gerben Doosje (Transitiepad Kunstwerken)