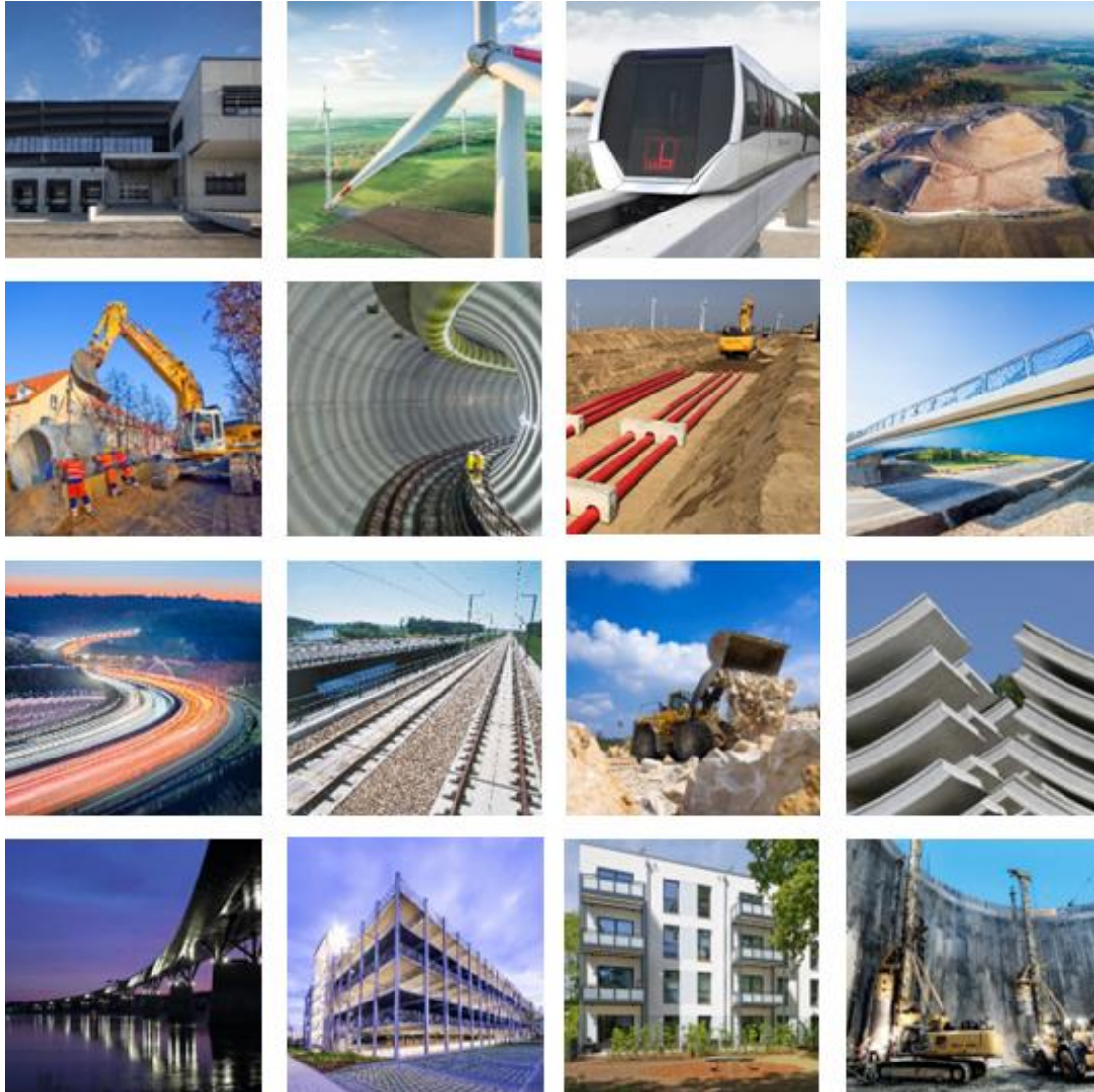




MB

Modulair Viaduct



95

Jaar
Historie

40

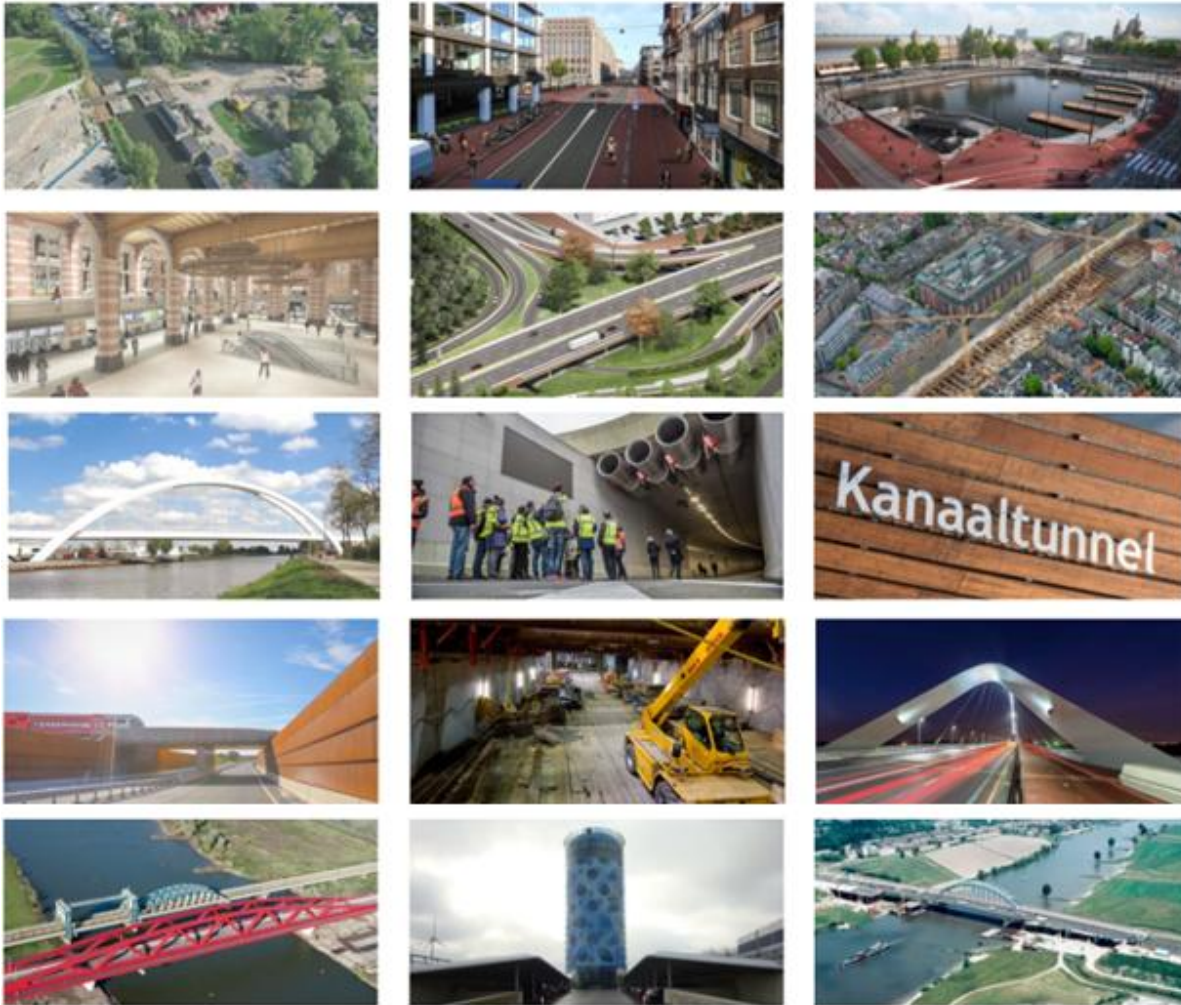
Locaties
wereldwijd

6.750 Medewerkers

2.6 € Miljard
omzet

- Mobility
- Building Construction
- Prefabrication plants
- Steel and plant construction
- Renewables
- Infrastructure
- Raw materials
- Transport and Logistics
- Living
- Energy Routes

MAX BÖGL Nederland



25

Jaar
Historie

8

Verschillende
nationaliteiten

60

Medewerkers

70

€ miljoen
omzet

Civil & Energy

- Bruggen
- Ondergronds bouwen
- Prefab
- Industriebouw

- K&L
- GWW
- Stations



Jan Willem Eising

Innovatiemanager MVB



POWERCRUMBS
OUT-OF-THE-BOX CLEAN ENERGY





De Uitdaging

**Hoe kunnen we de verwachte
vervangingsgolf van viaducten
efficiënt & duurzaam
realiseren?**



De Uitdaging



**300% groei van
de opgave**



**Overlast en
stremming**



**Personeelstekort
in de sector**



**Duurzame
ambitie**



De Uitdaging

FLEVOPOST

VOORPAGINA | LEYSTAD | DRONTEN | FLEVOLAND | SPORT | CULTUUR | UIT | WERKEN CARRIÈRE | ZAKELIJK NIEUWS

Lelystadse politiek maakt zich zorgen om negen maanden zonder Buizerdwegbrug bij aanleg rondweg

Kees Bakker • 9 december 2025, 14:58 • Lelystad

Deel dit artikel



De brug over de Lage Dwarsvaart, met op de achtergrond de wijk Hollandse Hout. Foto: Fotostudio Wierd

De Wilde
Grond- Weg- en Waterbouw





De Markt

Viaducten & Bruggen:

1,2 – 1,7 miljard vervangingsopgave per jaar

RWS:
42%

Gemeente:
44%

Provincie:
10%

Waterschap:
4%



De Oplossing

Het MB Modulair Viaduct





MB Modulair Viaduct

Ontwikkeld vanuit 4 pijlers



**Efficiënte
Realisatie**



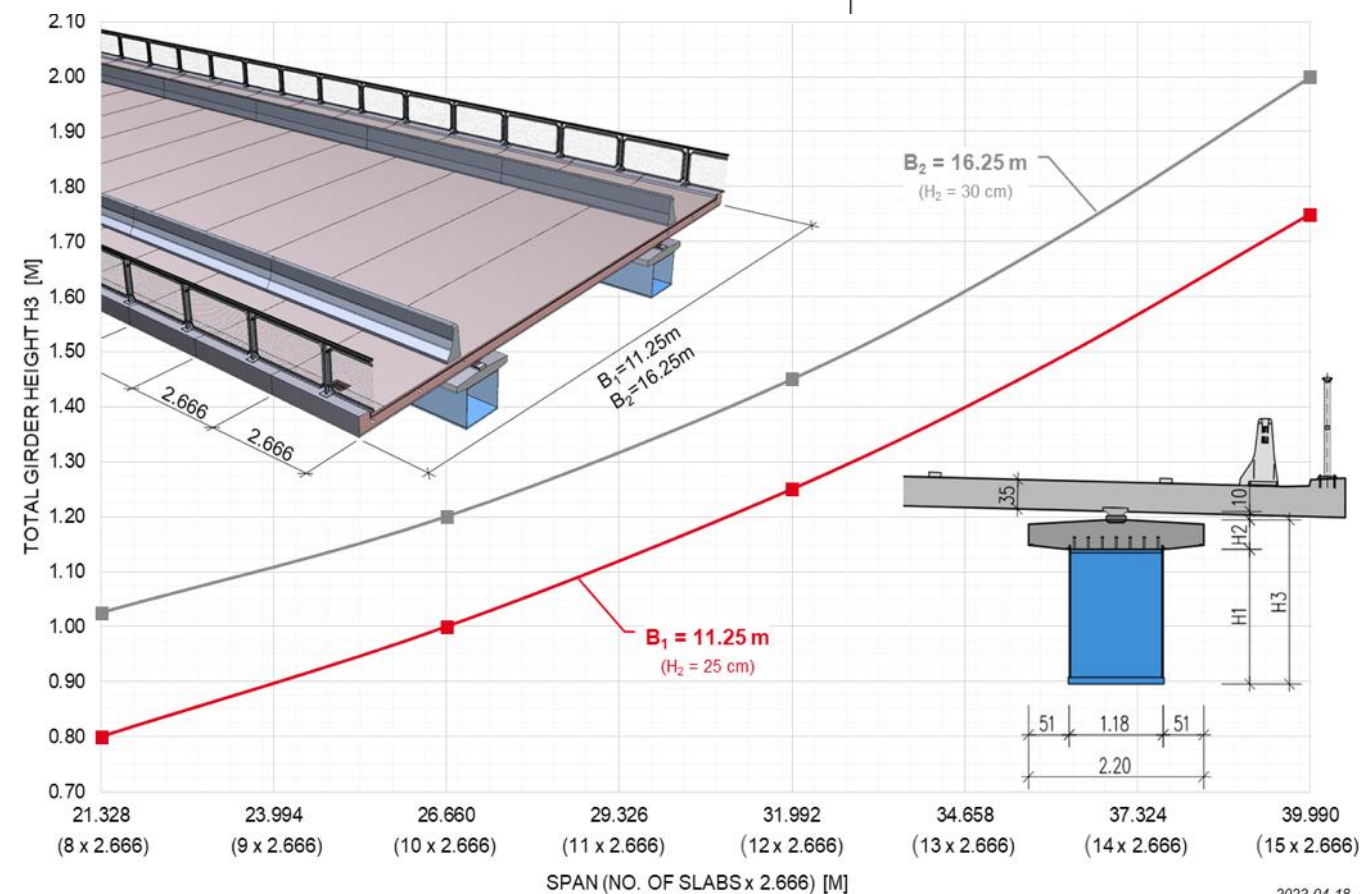
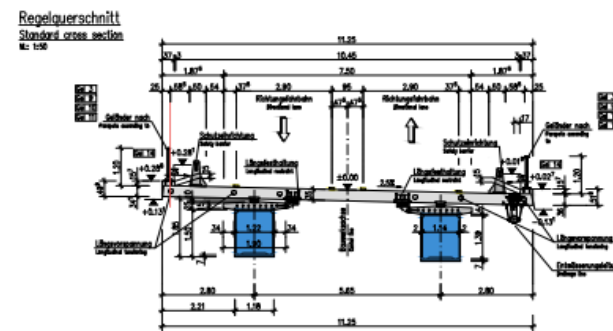
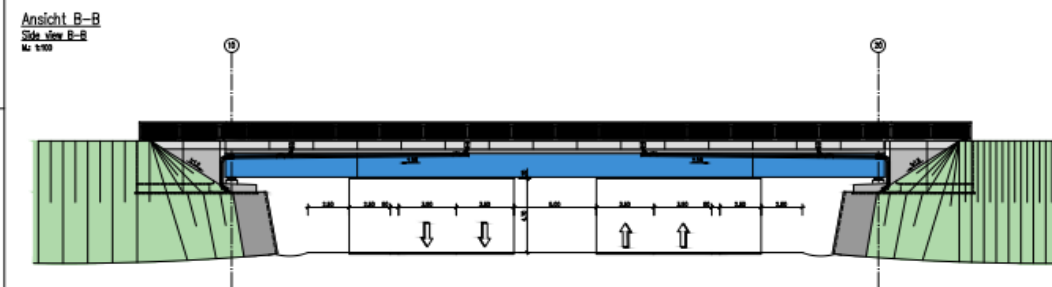
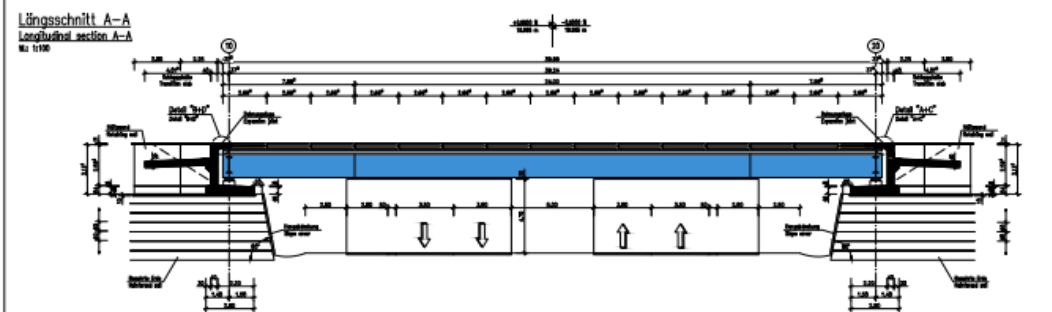
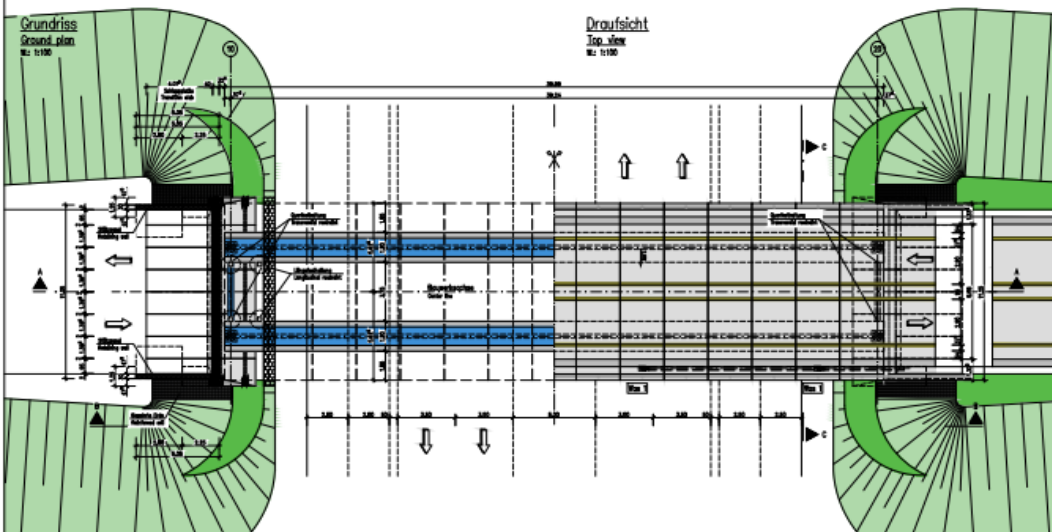
**Industrieel
Modulair**



**Circulair
ontwerp**



**Duitse
kwaliteit**





Efficiënte Plaatsing

- Plaatsing van viaduct in 2 weken en maar 1 weekend stremming voor kruisend verkeer
- Totale bouwtijd te reduceren tot 70%
- Reductie van personeelskosten met 60% t.o.v. realisatie traditioneel prefab viaduct





Industrieel & Modulair

- Van fundering tot dekplaat geleverd als perfect prefab (de)montabel bouwpakket
- Uitvoerbaar in een breed spectrum maatvoering op basis van dezelfde bouwstenen (conform NTA 8085)
- Veel vrijheid voor creatieve ontwerpen, elke viaduct zijn eigen signatuur.



Circulair Ontwerp

- Extreem lange levensduur met minimale CO₂ uitstoot door keuze van de juiste materialen
- Mogelijk in combinatie met zero-emissie plaatsing
- Zeer lage milieu-impact (MKI) over de gehele levensduur van het product

70% lagere CO₂ uitstoot

73% lagere MKI waarde

200 ontworpen op 200 jaar levensduur

3-5x te demonteren en op te bouwen

30-40 jaar onderhoudsvrij voor wegdek en liggers



Duitse Kwaliteit

- Ontworpen en gebouwd volgens de strengste normen (EuroCode, ROK 2.0, NTA8085 , ISO9001, ISO14001)
- Ontwerp en productie van het viaduct in eigen huis en geleverd vanuit onze eigen Duitse prefab-fabrieken.
- Op de millimeter nauwkeurig betonnen onderdelen voor de perfect maatvoering en plaatsing op locatie



Track Record – Modulair Viaduct



2015 - Neumarkt (DE)



2018 - Mulhausen (DE)



2019 - Emmerich (DE)



2027 - Lelystad (NL)



Lelystad

- **Huidig:** Ontwerpfase in samenwerking met onze Duitse collega's
- **Productie:** Q3-Q4 2026
- **Plaatsing:** Q1 2027

Unanieme steun voor 'kant-en-klaarbrug' Hollandse Hout

Lelystad • Woensdag 17 december 2025 | 10:13 • 2 min. leestijd



Lees voor

De Lelystadse gemeenteraad heeft unaniem gekozen voor een nieuwe brug bij de wijk Hollandse Hout, die versneld kan worden aangelegd. De raad heeft hiervoor 825.000 euro over, want deze variant levert voor bewoners en ondernemers de minste overlast op.



Vervolgstappen



**Succesvolle
Plaatsing #1**



**Markt
Potentie**



**Product
Thinking**



**Seriematige
Bouw**



MB Brug Analysis Tool



Landelijk



Gemeentes



Provincies



Analyse van alle bruggen in Nederland op basis van lengte, breedte, hoogte, wegindeling, eigenaar etc.

PROGRESS IS BUILT ON IDEAS

